

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: י"ח באב התשע"ד
14/08/14
סימוכין: 165433

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 14/08/14

משתתפים:

עו"ד נעמה קאופמן-פס, מנהלת הסיכונים הראשית, החשב הכללי, יו"ר הוועדה
רו"ח אלי ביתן, חשב בכיר-מטה חשב כללי, חבר ועדה
עו"ד אלי רוזנפלד, הלשכה המשפטית משרד האוצר, יועץ משפטי

הנושא: משרד התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים

החלטת ועדת המכרזים מיום 10/07/14
נתקבל בוועדת הפטור ביום 30/07/14
השלמות מיום 10/08/14

בקשה מספר 556291

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להתקשר עם חברת **kongsberg maritime AS** לצורך רכישת ציוד מחקר לספינת בת גלים- סונאר רב אלומות (מולטיביס) לים עמוק וים רדוד, לתקופה שמיום אישור ועדת הפטור ועד ליום 31/08/14, לפי תקנה 3(31) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 (להלן - תקנות חובת המכרזים).

היקף ההתקשרות המבוקש:

4,473,000 ₪, כולל מע"מ.

החלטת הוועדה: מאשרים את ההתקשרות פטור מחובת מכרז עם **kongsberg maritime AS**, לפי תקנה 3(31) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 14/8/14 ועד ליום 31/08/14.

הערות ונימוקים:

1. ספינת המחקר בת גלים נרכשה בהתאם להחלטת ממשלה מספר 4291 מיום 19.2.2012. התקציב הכולל שאושר הינו 20 מלש"ח, כאשר 10 מלש"ח הינם בגין עלות הספינה ו 10 מלש"ח נוספים הינם לצורך רכישת ציוד והסבת הספינה כך שתתאים לביצוע מחקרים. הצורך ברכישת הספינה התעורר בעקבות ההתפתחויות הדרמטיות שחלו במשק הגז הטבעי בארץ.
2. הציוד המדובר הוא ציוד הנמצא בכל ספינות המחקר החדשות בעולם, הציוד מאפשר את מיפוי קרקעית הים בדיוק רב, מידע זה משמש לתכנון פרויקטי תשתיות ימיות (כגון: צנרות, קידוחים וכו'), איתור אתרי סכנה בקרקעית הים (דליפות של דלק וגז), יצירת מפות עומקים, תכנון דיגומים ומעכב אחר שינויים. המערכת מאפשרת גם למפות את סוג התכסית של קרקעית הים, נתון חשוב בנושא הקמת תשתיות ימיות.
3. הגורם המקצועי במשרד, מר גדעון סיבור, חוקר בכיר במחלקה לגיאולוגיה בחיא"ל, בחוות דעתו המקצועית מיום 1 ביוני 2014, הבהיר כי אין אפשרות למצוא ספק לציוד כגון זה בארץ, ובעולם ישנם סך הכל שלוש חברות שמייצרות ציוד כזה. לאחר בדיקה מול שלושת החברות נמצא כי החברה היחידה שעונה על הדרישות הן מבחינת הציוד המוצא והן מבחינת ניסיון והיכרות מוקדמת היא חברת **kongsberg maritime AS**.
4. יש לציין כי המינהל פנה לאגף המכס והמע"מ בבקשה לקבלת פטור ממע"מ וממיסי יבוא. הפטור ממע"מ על הציוד הוא הליך שנקרא שטעון. הליך זה מעניק פטור ממע"מ על ציוד המיובא לארץ ומיד עם הגעתו מועבר לנמל ומותקן בספינה (אין לציוד שימוש ביבשה), מאחר וספינה לעיתים נחשבת כחוץ טריטוריאלית (אם הינה יוצאת מחוץ למים הטריטוריאליים) הרי שציוד כזה נחשב כפריט במעבר ואינו חייב במע"מ. עד עתה טרם נתקבלה תשובה סופית מאגף המכס בנושא ולכן בשלב זה הטיפול הועבר לעו"ד מומחה לענייני מיסוי. לדברי העו"ד הסיכויים לקבלת הפטור גבוהים בהחלט.
5. המשרד פרסם את דבר הכוונה לבצע את ההתקשרות לפי תקנה 3(א) לתקנות חובת המכרזים ולא הושגו השגות.
6. מר משה כהנא, רפרנט אנרגיה, בחוות דעתו מיום 10 באוגוסט 2014, ממליץ לאשר את ההתקשרות, באישור מר יריב נחמה, סגן בכיר לחשבת הכללית האחראי על המשרד.

עו"ד אלי רוזנפלד

רו"ח אלי ביתן

עו"ד נעמה קאופמן-פס